



KOKSIJDE FIETSVRIENDELIJKE GEMEENTE

NOVEMBER 2021

datum	aanpassing fase
22-04-21	werkdokument v01
23-09-21	werkdokument v02
19-10-21	werkdokument v03: bespreking CBS, PSG en GRC
25-11-21	document voor gemeenteraad (v04)



algemeen directeur

Geert Sanders

**coördinator
ruimtelijke planning en mobiliteit**

David Vandecasteele

mobilitéitsdeskundige

Stef Luyckx

Bron fotografie:

- p. 13 en 21: foto's WVI

- andere foto's: gemeente Koksijde



INHOUD

fietsbeleidsplan 1

KOKSIJDE OP DE FIETS 2

ANALYSE ONGEVALLEN 3

1	aantal.....	3
2	type fiets	3
3	ongevallenlocaties.....	3
4	nader onderzoek	4

GESELECTEERDE BOVENLOKALE ROUTES 6

5	fietssnelwegen	6
6	bovenlokale functionele fietsroutes (BFF)	7
7	fietsknooppunten.....	8

UITBOUW LOKALE ROUTES 9

8	routes via vliegbasis.....	10
9	route Nieuwpoort - De Panne.....	11
9.1	traject.....	11
9.2	aanpak route	12
10	overzicht lokale routes	16

FIETSSTRATEN 17

11	wat is een fietsstraat ?	17
12	waar fietsstraat toepassen ?.....	17
13	concrete voorstellen.....	18
14	inrichting fietsstraten	19

FIETSSTALLINGEN 20

15	afstemmen op doelgroepen	20
16	stallingen bij winkelstraten	22
16.1	Zeelaan	22
16.2	Leopold II-laan.....	22
16.3	Strandlaan	22
17	dagtoeristen aan zee	22
18	parkeer + fiets	24
19	mobiele fietsstallingen	24
20	enkele aandachtspunten	24

STIMULERENDE MAATREGELEN		24
21	fietstoets bij ruimtelijke plannen	24
22	kwaliteit fietsvoorzieningen	24
23	onderhoud fietspaden	24
24	bewegwijzering fietsroutes	24
25	deelfietsen	25
26	samenwerking met de scholen	26
27	het gemeentepersoneel op de fiets	27
28	fietsveiligheid	27
29	sensibilisatie en promotie	27
OVERZICHT MAATREGELEN		30



FIETSBELEIDSPLAN

KOKSIJDE OP DE FIETS

Om zich te begeven naar het werk, de school, de winkel of een afspraak in je vrije tijd, of voor de sport of gewoon om te genieten van de zeelucht, fietsen in Koksijde is elke dag een leuke beleving.

Er zijn reeds veel fietspaden aangelegd, maar ook routes uitgebouwd in een unieke omgeving: langs de zee, door de duinen, zoals door de Doornpanne of het Hannecartbos. Ook is de voorbije jaren geïnvesteerd in een fietscultuur, zoals met de introductie van deel-fietsen, het buck-e beloningssysteem in de scholen, stimulansen bij het gemeentepersoneel en organisatie van diverse fietsactiviteiten. De gemeente Koksijde was dan ook in 2020 een van de 3 genomineerden bij de verkiezing van fietsgemeente in de categorie van 20.000 tot 50.000 inwoners.

Met het fietsbeleidsplan wil Koksijde verder bouwen aan een fietsvriendelijke gemeente, zowel voor de functionele als de recreatieve fietser.

Zo wordt parallel met de kust een 10 km lange route uitgebouwd, van Nieuwpoort tot De Panne, langs autoluwe straten, zoals fietsstraten. De herbestemming van de vliegbasis zal nieuwe mogelijkheden bieden, zoals een rechtstreekse fietssnelweg van Koksijde-dorp naar Veurne. Ook wordt gezocht naar een optimale fietsontsluiting van Ten Bogaerde.

Er wordt gewerkt aan de verkeersveiligheid, zowel infrastructuurueel als via sensibiliseringsacties en verkeerslessen.

Het stallen van fietsen wordt verder structureel opgewaardeerd, met onder het voorzien van onthaalvoorzieningen nabij de zeedijk en bij de handelsstraten. Een resem acties zullen de fietscultuur stimuleren, zoals onder meer in samenwerking met de scholen en via een permanent streven naar meer kwaliteit voor de fietser.

Koksijde blijft ook graag gastgemeente voor grote nationale of internationale fietsevenementen, evenementen die de aanzet kunnen vormen om de bewoners en de toeristen op de fiets te krijgen.



ANALYSE ONGEVALLEN

De meeste inwoners vinden dat het veilig fietsen is in Koksijde: 75% van de bevolking, beduidend meer dan het Vlaams gemiddelde van 43% (zie Gemeentemonitor 2021). Toch dient verder gestreefd te worden naar een hogere veiligheid.

Om beter zicht te krijgen op de fietsveiligheid is een onderzoek naar de fietsongevallen uitgevoerd.

1 aantal

De cijfers van de lokale politie geven voor de periode 2015-2020 in totaal 172 ongevallen met fietsers aan, waarvan 1 met een dode en 144 met gewonden. Dit zijn uiteraard enkel de ongevallen waarbij er een tussenkomst van de politie was.

fietsongeval	periode 2015-2020
met dode	1
met gewonde	144
stoffelijke schade	27
TOTAAL	172

2 type fiets

Het merendeel van de ongevallen gebeurt met een gewone fiets, een deel ook met een elektrische fiets. De vierwielers zullen hoofdzakelijk de billenkarren (go-carts) zijn.

type fiets	aantal
fiets	119
elektrische fiets	31
elektrische step	1
vierwielers	15
niet bepaald	6
TOTAAL	172

3 ongevallenlocaties

De verdeling per straat geeft een beeld van de gevaarpunten.

Omdat in elke straat een toevallig ongeval kan gebeuren, worden in de volgende tabel enkel de straten met 2 of meer ongevallen aangegeven, voor de betrokken periode van 6 jaar. In deze straten gebeurden 78% van de fietsongevallen.

Voor de gewestwegen hebben de cijfers betrekking over de hele lengte van de weg op grondgebied Koksijde, ook als deze weg samengesteld is uit verschillende straatnamen.

De Leopold II-laan en de Jaak Van Buggenhoutlaan waren bij het begin van de periode nog gewestwegen, maar zijn in de tabel voor de volledige periode 2015-2020 bij de gemeentewegen ondergebracht.

Bij de beoordeling van de cijfers dient uiteraard er mee rekening te worden gehouden dat een lange straat meer kansen biedt op ongevallen dan een kort wegvak.

straat	aantal fietsongevallen (2015-2020)
GEWESTWEGEN	
N396	20
N34	19
N8	8
N330 Avekapelle (N35) - Oostduinkerke	6
N39	3
Totaal gewestwegen	56
GEMEENTEWEGEN	
Zeelaan	23
Zeeldijk	10
Burgweg	5
Conterdijk	5
Duinparklaan	5
Pylyserlaan	5
Leopold II Laan	3
Jaak Van Buggenhoutlaan	3
Polderstraat	3
Guldenzandstraat	2
Hugo Verriestlaan	2
Lalouxlaan	2
Doornpannestraat	2
Duinenkranslaan	2
Roelsstraat	2
Strandlaan	2
Tennislaan	2
Totaal gemeentewegen	78
STRATEN MET 1 ONGEVAL	38
TOTAAL	172

Bron: gegevens lokale politie

Een derde van de fietsongevallen in Koksijde gebeurt op gewestwegen, twee derde op gemeentewegen.

■ gewestwegen

Bij de gewestwegen springen vooral de N396 (12% van het totaal aantal fietsongevallen) en de N34 (11%) er bovenuit.

Factoren die zeker meespelen: de lengte van de weg op het grondgebied Koksijde, en de vele conflictpunten (kruispunten, inritten...). Beide assen zijn over bijna het hele traject uitgerust met fietspaden. De cijfers

geven aan dat ondanks de aanwezigheid van fietspaden het vaak veiliger kan zijn langs alternatieve routes te fietsen, los van de drukke verkeerswegen.

■ gemeentewegen

De Zeelaan komt duidelijk op de eerste plaats naar voor, met 23 ongevallen. Dit cijfer ligt bijvoorbeeld aanzienlijk hoger dan de in Leopold II-laan (3 ongevallen) of de Strandlaan (2 ongevallen). In de Zeelaan gebeuren zelfs meer fietsongevallen dan de gehele N396 of N34 op grondgebied Koksijde. Er dient wel rekening mee gehouden te worden dat de Zeelaan zeer veel fietsers telt.

Op de tweede plaats komt de Zeedijk met 10 ongevallen. Te noteren dat het bij de helft van deze ongevallen een vierwieler (billionkar) betreft. Als die worden afgetrokken, zijn dus 5 feitelijke fietsongevallen.

Als we rekening houden met de lengte van de Zeedijk, van Sint-Idesbald tot Groenendijk, en de drukte van fietsers en voetgangers in het seizoen, springt de Zeedijk er minder sterk uit.

Opvallend zijn wel de frequente ongevallen in de Burgweg en de Conterdijk (elk 5 fietsongevallen), twee straten waar slechts beperkt autoverkeer is.

Ook sommige andere straten zijn belangrijke fietsassen met minder druk autoverkeer, waar toch een aantal ongevallen vastgesteld worden, bv. Pylyserlaan, Doornpannestraat, Guldenzandstraat, Hugo Verriestlaan... Het zijn belangrijke verbindingen voor de fietser waar de veiligheid verder nauw dient opgevolgd te worden. Een aantal van deze straten hebben recent het statuut van fietsstraat gekregen. De mogelijke impact hiervan is nog niet in deze cijfers vast te stellen.

4 nader onderzoek

Voor een drietal straten waar de cijfers het meeste vragen oproepen, heeft de politie meer gedetailleerde gegevens uitgefilterd.

■ Zeelaan

Op kaart worden de locaties van de fietsongevallen in de Zeelaan weergegeven.

De bijkomende gegevens van 18 ongevallen laten uiteenlopende oorzaken zien. Een aantal conflictsituaties naar voor:

- Heel wat conflicten van kruisend verkeer bij het dubbelrichtingsfietspad (6x), zowel bij zijstraten als bij inritten. Zo wordt het kruispunt met de Liefjeslaan 2x aangestipt, evenals de inrit van de naastliggende frituur. Mogelijke invloed van de minder optimale zichtbaarheid door de

parkeerstrook tussen fietspad en rijbaan op deze plaats ?

- Ongeval door openslaande portier (3x): zowel bij gemengd verkeer (2x in Koksijde-dorp) als bij het fietspad (1x).
- 2 ongevallen aan de rotonde (auto's die fietser geen voorrang geven).
- Conflicten die mogelijk verband houden met de relatief krappe beschikbare ruimte (2x): conflict bij inhalen, bij uitwijken voor voetgangers.

Slechts 1 ongeval had betrekking tot een oversteekbeweging, dit in conflict met een afslaande auto.

Welke andere weggebruikers zijn betrokken bij de fietsongevallen, bij de 18 bekende gevallen ?

- automobilist: 11x
- stilstaande auto: openslaande portier: 3x
- andere fietser: 1x
- voetganger: 2x
- eigen val: 1x (dronken).

■ Conterdijk

Hier beschikken we over meer gegevens over 3 ongevallen. Het betreft telkens een ongeval tussen fietsers. Twee van de drie ongevallen vonden plaats ter hoogte van de Florizoonebrug.

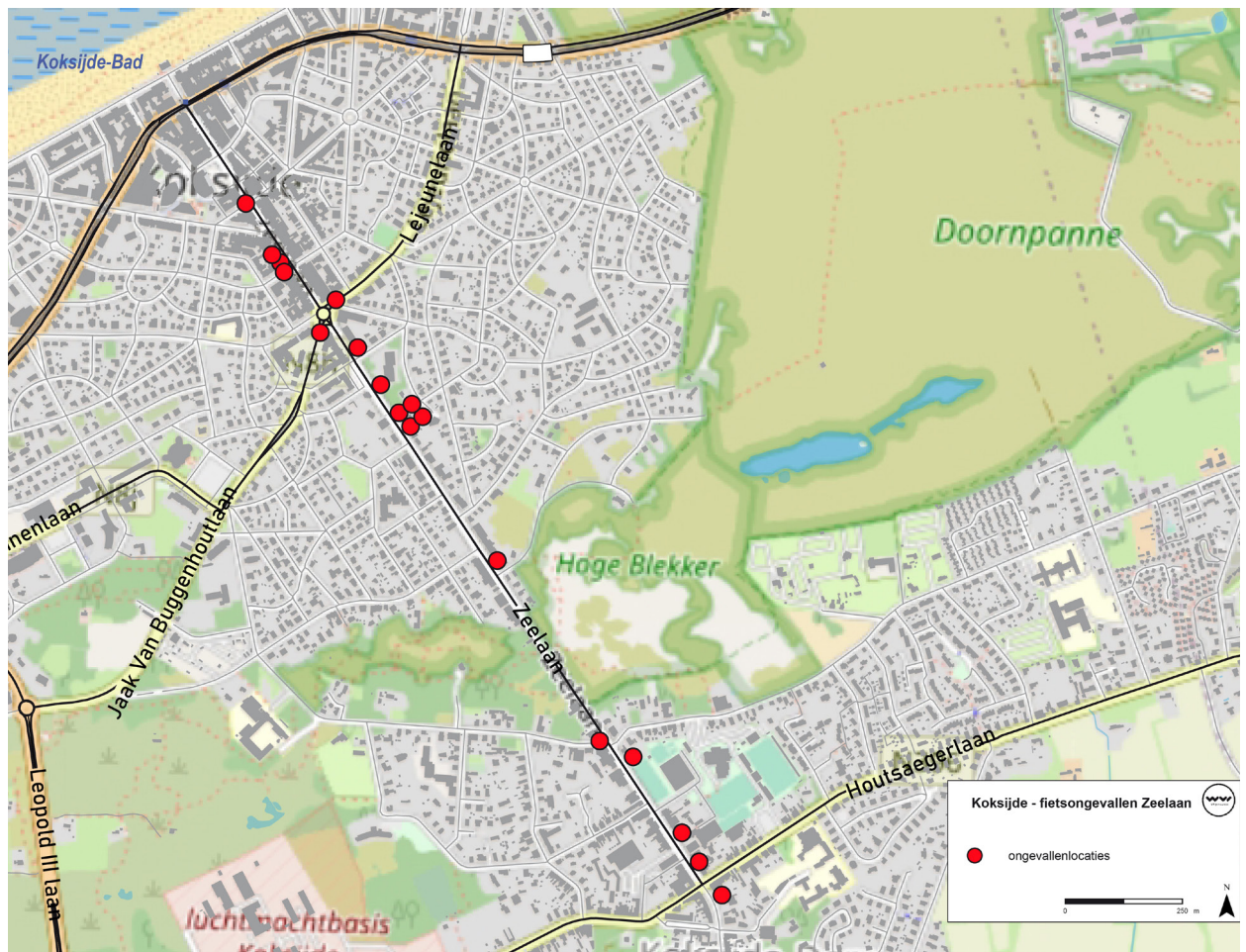
Vermoedelijk heeft het meer te maken met de aandacht van de fietser dan met infrastructuur.

■ Burgweg

Van de 3 ongevallen waar meer gegevens over beschikbaar zijn, zijn er 2 waar het een botsing tussen twee fietsers betreft, in het derde geval een botsing met een obstakel.

In de Zeelaan zien we vooral conflicten met autobestuurders. In de Burgweg en Conterdijk stellen we vooral conflicten tussen fietsers vast.

De cijfers binnen de gemeente zullen verder geanalyseerd en opgevolgd worden. Op basis hiervan zullen aanpassingen uitgevoerd worden of gerichte sensibilisatieacties worden opgezet.



GESELECTEERDE BOVENLOKALE ROUTES

1 fietssnelwegen

Over heel Vlaanderen zijn fietssnelwegen uitgetekend die veilige, directe en aantrekkelijke fietsverbindingen over lange afstand moeten vormen. Ze lopen tussen belangrijke woon-, school- en werkplekken en vormen hoogwaardige fietsverbindingen op Vlaams niveau die voldoen aan specifieke inrichtingsvereisten.

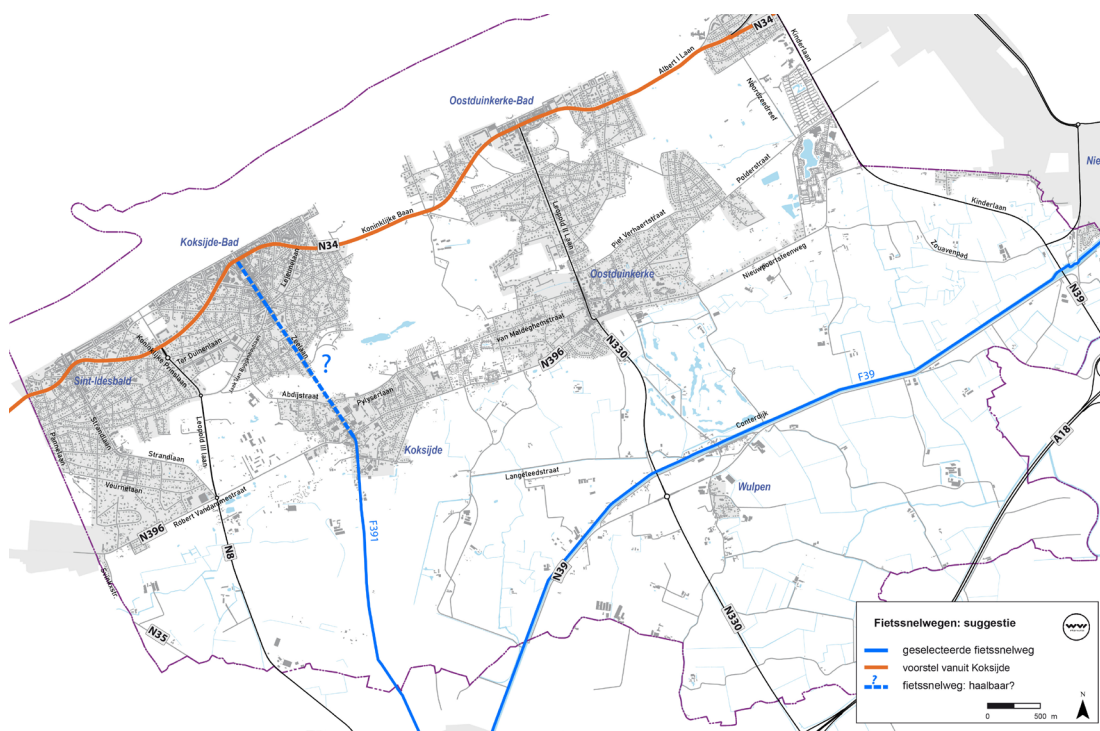
In Koksijde zijn 2 routes geselecteerd:

- het jaagpad langs het kanaal Veurne - Nieuwpoort (Conterdijk)
- verbinding van Veurne naar Koksijde-dorp en verder via de Zeelaan naar Koksijde-bad. In het kader van de herbestemming van de vliegbasis wordt een korte doorsteek tussen Veurne en Koksijde-dorp voorzien.

Vanuit de gemeente Koksijde worden hierbij volgende vragen gesteld (zie onderstaande kaart):

- de gemeente wenst de N34 (kustbaan) mee op te nemen als fietssnelweg. Het vormt de belangrijkste fietsverbinding tussen de kustgemeenten, met een hoge concentratie van wonen en tewerkstelling.
- de Zeelaan is een belangrijke fietsroute, maar er wordt in vraag gesteld of de straat wel geschikt is om uit te bouwen als fietssnelweg. Tussen het dorp en de rotonde is de ruimte krap en stellen zich reeds problemen van veiligheid;

speedpedelecs kunnen hier beter de rijbaan volgen. Tussen rotonde en Terlinckplein lijkt het niet optimaal om deze drukke voetgangersas te combineren met snel fietsverkeer. De fietssnelweg Veurne - Koksijde zou kunnen eindigen ter hoogte van Koksijde-dorp.

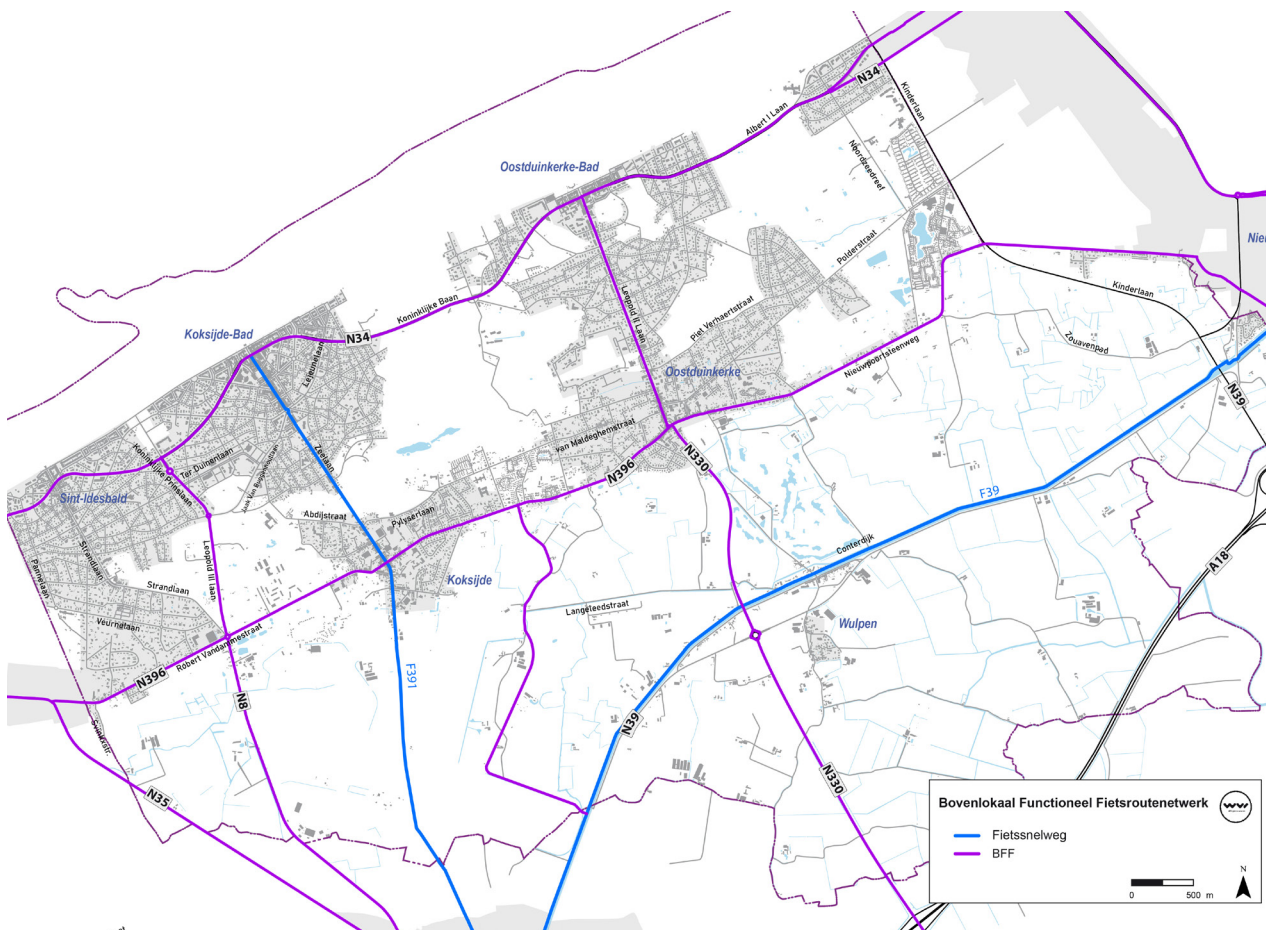


2 bovenlokale functionele fietsroutes (BFF)

De Provincie West-Vlaanderen heeft een netwerk op kaart gezet van bovenlokale fietsroutes voor functionele verkeersrelaties (woon-werkverkeer, woon-school en woon-winkelverkeer). Het doel is om zich zo snel en efficiënt mogelijk van A naar B te verplaatsen. De provincie steunt de gemeenten voor de uitbouw van dit netwerk.

Het zijn meestal routes tussen woonkernen om een vlotte en veilige relatie te creëren tussen de kernen.

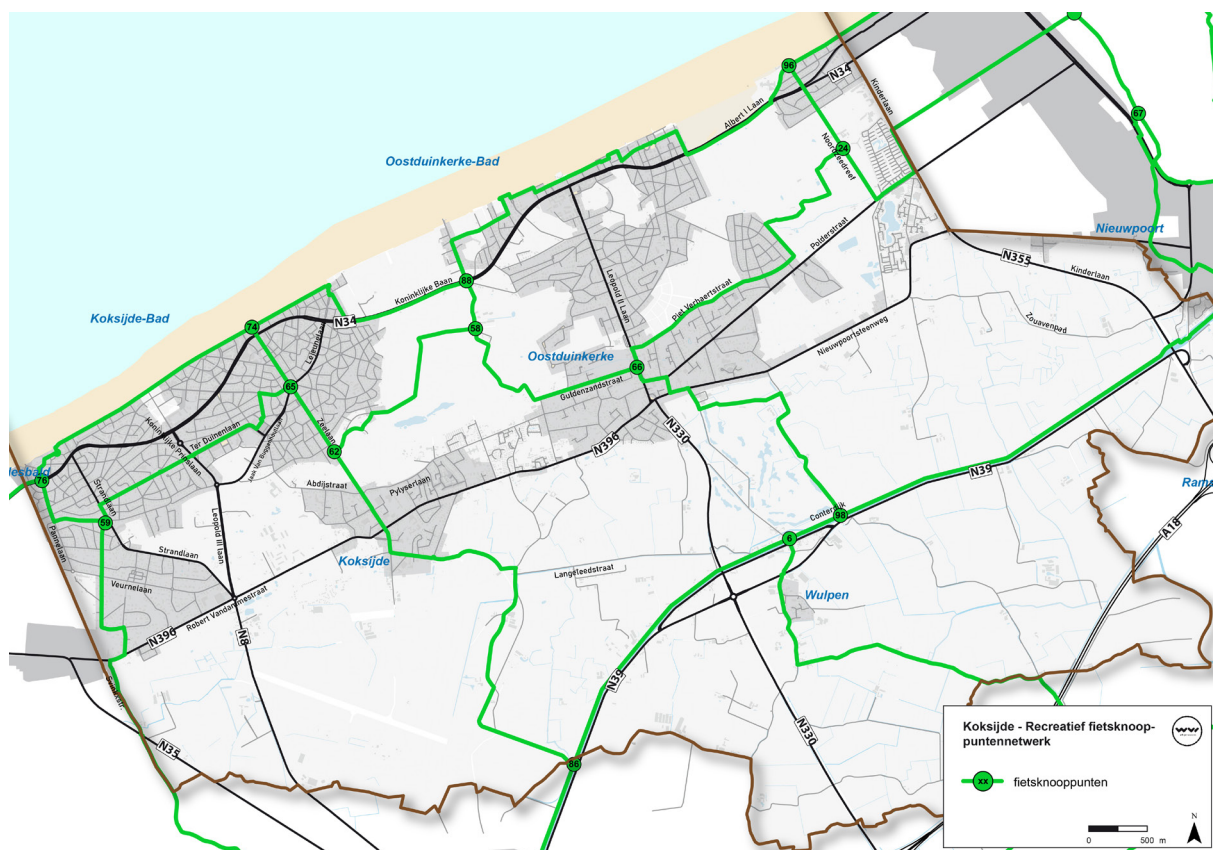
In Koksijde vallen de routes van het BFF meestal samen met de grote structurele assen (zie kaart): de N34, N369, N8, N35, N330, Leopold II-laan. Ook de Burgweg is opgenomen: dit is momenteel de route tussen Veurne en Koksijde-dorp.



3 fietsknooppunten

Bij de hoger aangegeven bovenlokale en lokale fietsroutes ligt de nadruk op het functionele fietsverkeer. Ook de recreatieve fietsroutes zijn belangrijk in Koksijde. Uiteraard worden de meeste routes zowel door functionele en recreatieve fietsers gebruikt, maar de nadruk kan wel verschillen.

De kaart geeft het systeem van fietsknooppunten weer.



UITBOUW LOKALE ROUTES

Hierboven zijn de geselecteerde bovenlokale routes weergegeven. Maar daarnaast zijn ook heel wat andere routes belangrijk voor de fietser. Deze lokale routes worden verder op plan weergegeven.

Er zijn reeds heel wat kwalitatieve fietspaden aangelegd langs de grote verkeersassen, zowel bovenlokaal geselecteerde fietspaden als lokale routes. Hoewel deze fietspaden noodzakelijk zijn, is ook het versterken van een aantal alternatieve routes belangrijk:

- Ondanks goede fietspaden blijven er langs deze verkeersassen hele wat conflictpunten: kruispunten, inritten...
- Er is niet overal ruimte om het fietspad voldoende af te scheiden van de rijbaan.
- Het is voor de fietser aangenamer langs via rustige straat te fietsen, dan langs een drukke weg (uitlaatgassen, luchtverplaatsing, lawaai...). Dit criterium is belangrijk voor de recreatieve fietser, maar speelt zeker ook mee bij de functionele fietser.
- Een netwerk van goede alternatieve routes bieden extra mogelijkheden en doorsteken voor de fietser.
- Om het gebruik van de fiets ten volle te stimuleren, dient het niet alleen veilig te zijn, maar dient het fietsen een aangename beleving te worden. Dit zal meer het geval zijn langs een autoluwe route dan langsheen een gewestweg.

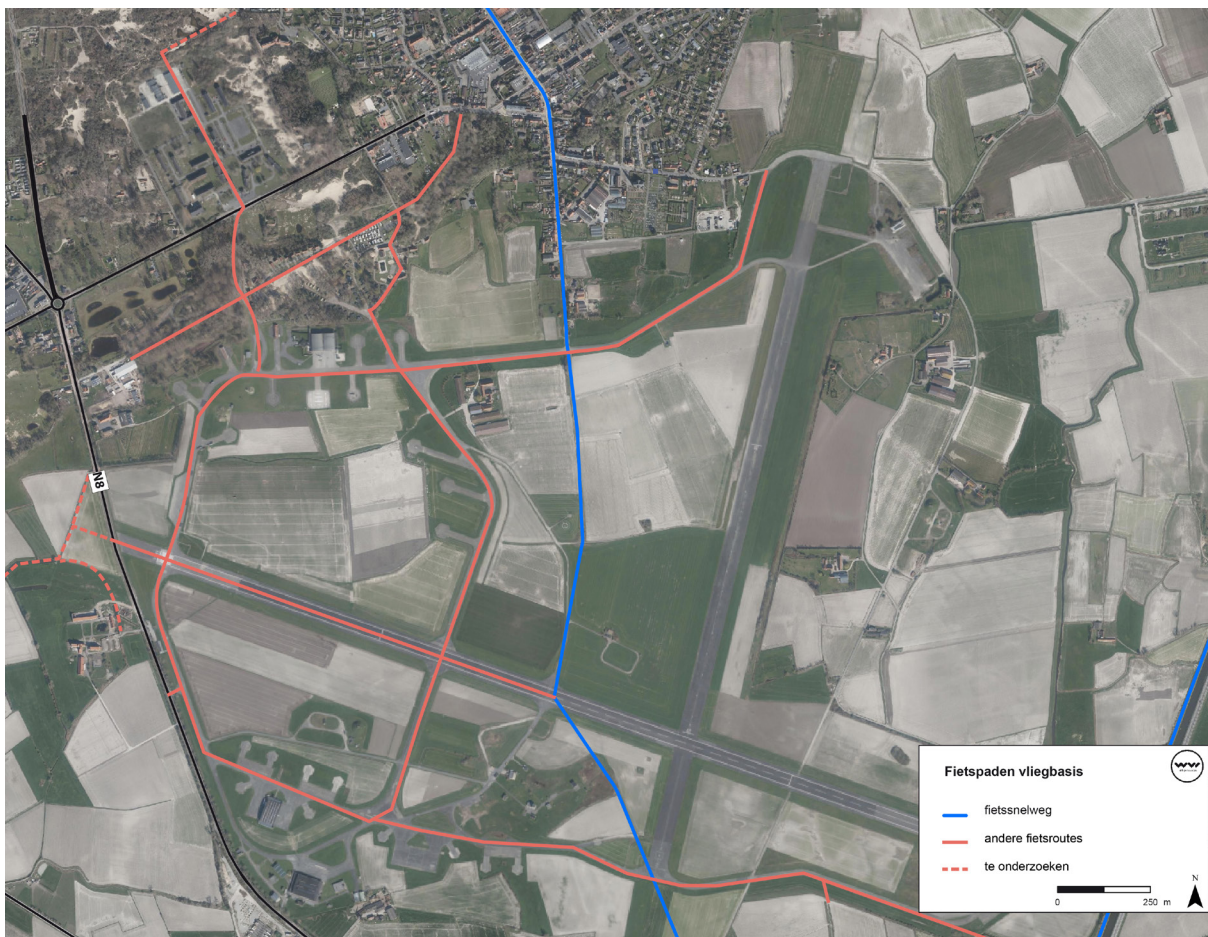
Daarom worden enkele voorstellen naar voor gebracht voor de uitbouw en opwaardering van enkele nieuwe grote aaneensluitende routes los van de verkeersassen. In het bijzonder wordt de aandacht gericht op de uitbouw van een aaneensluitende oost-westroute Nieuwpoort - De Panne en op de nieuwe fietsroutes via de vliegbasis.

1 routes via vliegbasis

De herbestemming van de vliegbasis biedt nieuwe perspectieven voor de fietser. Volgende routes worden naar voor geschoven. Hierbij wordt maximaal gebruik gemaakt van de bestaande verhardingen. De belangrijkste hiervan:

- Een snelle en korte fietsroute tussen Koksijde-dorp (Veurnestraat) en Veurne (Noordstraat). Dit maakt de verbinding naar Veurne meer dan 1,5km korter dan op vandaag. Deze verbinding is geselecteerd als fietssnelweg.
- Via de actuele landingspiste kan de N8 bereikt worden (verbinding van Veurne naar Sint-Idesbald / Ster der Zee)..
- Een west-oostroute ten zuiden van de duinen, met doorsteken naar de Robert Vandammestraat (N396) via de bestaande verhardingen van de basis.
- Aansluiting naar Ten Bogaerde.
- Langs de Ten Bogaerdelaan (N8) is het actuele fietspad afgescheiden door een klein haagje. De herbestemming biedt de mogelijkheid om aan de oostzijde een fietspad te voorzien verder van rijbaan, via de bestaande parallel lopende verharding van de vliegbasis.

- Aan de zuidzijde een doorsteek naar de Conterdijk.
- Bij de herstemming van de kazerne aan de Robert Vandammestraat is een doorsteek een doorsteek voor fietsers naar de Abdijstraat of Helvetiastraat wenselijk: verbinding naar de school en aansluiting naar Koksijde-bad. Het meest optimale traject zal nader worden onderzocht.



2 route Nieuwpoort - De Panne

2.1 traject

Er wordt voor de fietser een hoofdas doorheen de gemeente uitgebouwd van Nieuwpoort tot De Panne. Deze route wil een aantrekkelijk alternatief bieden, los van de assen van het autoverkeer (de kustbaan N34 en de N369 via de dorpen), in een veilige en aangename omgeving.

Deze uit te bouwen route van Nieuwpoort tot De Panne richt zich zowel op de recreatieve als de functionele fietser. Om ook de doelgroep van de functionele fietsers aan te spreken, worden de omwegen beperkt gehouden.

Hieronder wordt de route nader beschreven (zie ook kaart). Vervolgens worden een aantal maatregelen weergegeven.

Er wordt voortgebouwd op een bestaande fietsas: de Pylyserlaan, die als fietsstraat reeds een belangrijke route in het fietsnetwerk vormt. Aansluitend op de Pylyserlaan worden twee routes richting De Panne ontwikkeld en een route richting Nieuwpoort.

■ noordelijke route richting De Panne

Vanuit Pylyserlaan:

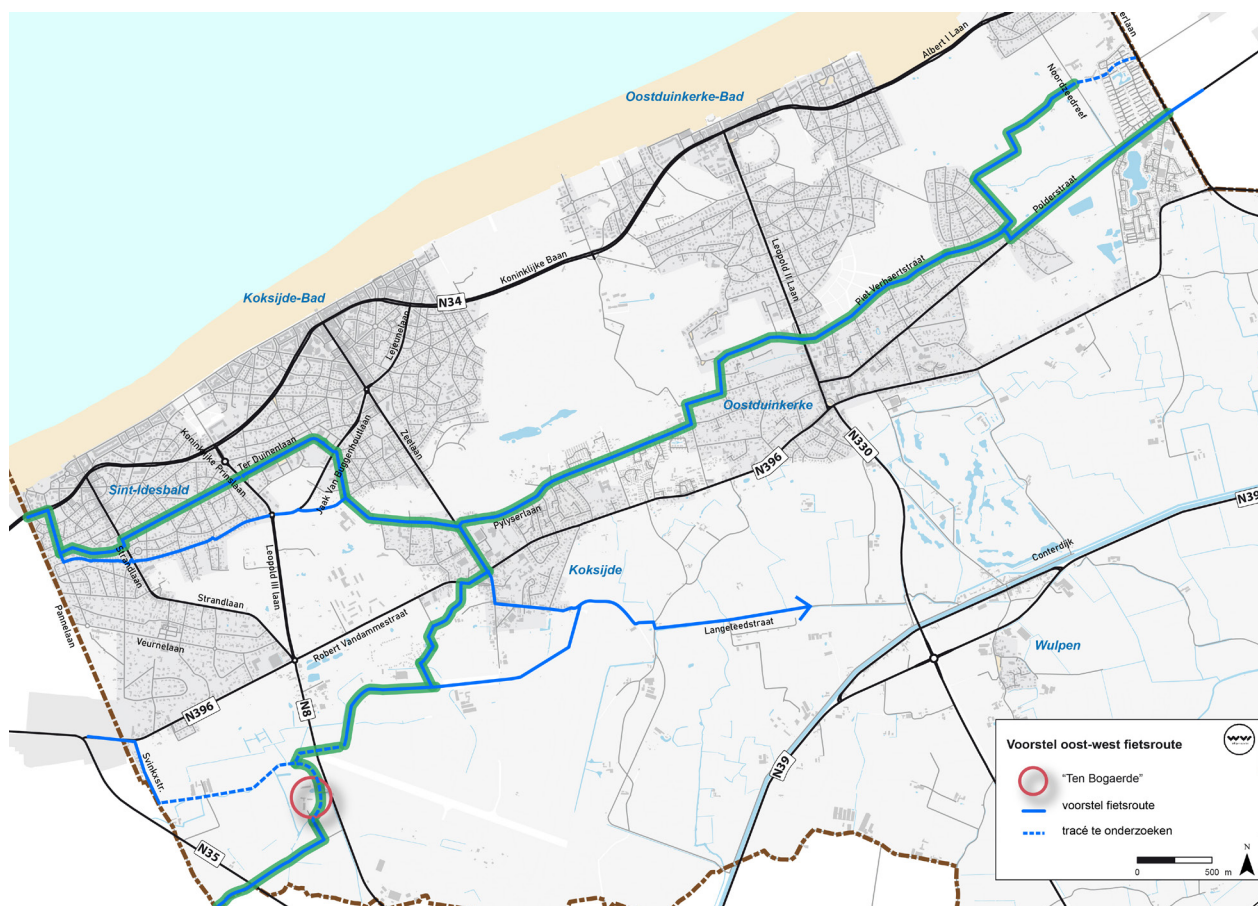
- Abdijstraat (reeds fietsstraat)
- Parnassiusstraat
- Ter Duinenlaan (bestaand fietspad).
- Brialmontlaan - Tennislaan
- Strandlaan: veilige aansluiting/oversteek
- Rubenslaan - Albert Nazylaan
- Pannelaan
- via N34 naar De Panne.

De route Tennislaan - Ter Duinenlaan wordt bovendien uitgebouwd als een hoofdas voor de fietser tussen De Panne, Sint-Idesbald en Koksijde-bad, parallel met de Koninklijke Baan. De nieuwe fietspaden van de Jaak Van Buggenhoutlaan zullen hierop aansluiten.

Een parallelroute die eveneens ontwikkeld wordt, loopt via Middenlaan - Ranonkellaan - Duinenkranslaan - P. Delvauxlaan.

■ zuidelijke route richting De Panne

De zuidelijke tak richt zich naar de Oosthoek en Adinkerke en wil een alternatief bieden voor de N396 Robert Vandammestraat. De Robert Vandammestraat beschikt over goede fietspaden, maar deze verkeersas blijft een minder aangename route voor de fietser. Er wordt gebruik gemaakt van de nieuwe mogelijkheden via de vliegbasis:



- Vanaf Koksijde-dorp een doorsteek naar de zuidrand van de duinenrij (noordzijde vliegbasis). De noordzijde van de vliegbasis volgen tot aan de N8 Ten Bogaerdelaan.
- voorstel fietstunnel onder de N8, in het verlengde van de landingsbaan.
- ten westen van de N8: mogelijkheden te onderzoeken voor een doorsteek naar de Svinkxstraat, bijvoorbeeld deels langs het Langgeleed.
- Vanaf de Svinkxstraat bereikt men de Oosthoek en De Panne. Eventueel kan op grondgebied De Panne ook een verlengde overwogen worden naar de omgeving "Moeder Lambik".

Een andere tak loopt via Ten Bogaerde en verder naar de Noordhoekstraat. Dit biedt een verbinding naar Adinkerke en via de vaartoever verder richting Frankrijk (aansluiting op nieuw fietspad naar Duinkerke en fietspad naar de Moeren).

■ route richting Nieuwpoort

Vanaf de Pylyserlaan (bestaande fietsstraat)

- via Witte Burg naar Sint-Niklaaskerk
- doorsteek langs de kerk en kerkplein
- Piet Verhaertstraat
- Hugo Verriestlaan
- via Irène Bauwenslaan naar Polderstraat, naar Nieuwpoort toe.

Als alternatief voor de Polderstraat zal een tweede route uitgebouwd worden:

- Loze Vissertjespad
- nieuw fietspad via Hannecartbos, naar Noordzeedreef
- te onderzoeken doorsteek tussen de Noordzeedreef en de Louisweg in Nieuwpoort. Bij het tracéonderzoek dient ook bijzondere aandacht te gaan naar de plaats en de meest veilige manier om de N355 Kinderlaan over te steken.

Het gehele traject van de grens van De Panne tot aan de Noordzeedreef meet 9,8 km, en dit bijna volledig via autoluwe fietsstraten en fietspaden.

2.2 aanpak route

De beschreven route kan voor de fietser opgewaardeerd worden met een aantal ingrepen. Een aantal mogelijkheden worden hier aangegeven.

De Pylyserlaan - Abdijstraat heeft reeds het statuut van fietsstraat. Het statuut van fietsstraat kan uitgebreid worden over een groot deel van het traject:

- Parnassiusstraat
- Brialmontlaan - Tennislaan
- Rubenslaan - Nazylaan
- Pannelaan
- Piet Verhaertstraat
- Hugo Verriestlaan
- Loze Vissertjespad
- Noordzeedreef.

Zie ook verder bij het punt "fietsstraten".

■ Polderstraat

De Polderstraat heeft smalle fietspaden direct naast de rijbaan. Gezien de Polderstraat - Vrijheidstraat minder optimaal is voor de fietser wordt de nadruk vooral gelegd op een parallelle route via de Hugo Verriestlaan - Piet Verhaertstraat. Toch blijft ook de Polderstraat van belang voor de lokale fietsbestemmingen. En tussen Mariapark en de Kinderlaan wordt toch de Polderstraat gevolgd.

Voor de recreatieve fietser is er wel een alternatief door het Hannecartbos. Er wordt bovendien gezocht hoe dit pad kan doorgetrokken worden naar de Kinderlaan, maar dat is vermoedelijk pas voor de langere termijn. Bovendien biedt deze route niet voor alle fietsers van de Polderstraat een oplossing.

In de Polderstraat is reeds zone 50 ingevoerd en vrachtverkeer (>3,5t) is er niet toegelaten.

Bij de wegcategorisering in het mobiliteitsplan is de Polderstraat niet als verbindingsweg tussen Oostduinkerke en Nieuwpoort geselecteerd, maar als een ontsluiting voor het gebied. Het sluipverkeer wordt best verder ontmoedigd.

Om het autoverkeer, dat rakelings langs de fietser rijdt, te vertragen, wordt voorgesteld voor enkele vernauwingen van de rijbaan aan te brengen, waar het verkeer slechts beurtelings kan passeren, bijvoorbeeld ten westen van de Noordzeedreef - Karthuizerstraat en aan de oostkant van Mariapark.

■ fietspad Hannecartbos

Op het bestaande smalle pad tussen het Loze Visser-tjespad en de Noordzeedreef zorgt de menging van veel fietsers en wandelaars voor ongemakken. In het beheerplan voor de duinen wordt voor de fietsers een nieuwe verbinding voorzien via de bestaande (nu nog afgesloten) dienstweg.

■ Piet Verhaertstraat - Hugo Verriestlaan

Hier wordt de nadruk op fietsers en voetgangers gelegd: voorstel voor het invoeren van een fietsstraat. Het autoverkeer wordt best zoveel mogelijk naar de Polderstraat geleid.



Om het karakter van fietsstraat te versterken, kan bijvoorbeeld een knip voor het autoverkeer overwogen worden. Een geschikte locatie hiervoor is tussen Stijn Streuvelsstraat en Robert Buylestraat, bij het jeugdcentrum De Eglantier. Gezien op dit deel geen inritten van woningen zijn, kan dit wegvak volledig voorbehouden worden voor fietsers en wandelaars. Ook een pad naar het speelplein aan de Robert Buylestraat sluit hier aan. Zo'n knip kan verhinderen dat het verkeer van Mariapark via de Piet Verhaertstraat rijdt in plaats van via de Polderstraat.

■ aansluiting Witte Burg - Piet Verhaertstraat

De grote west-oostroute wordt geleid via Witte Burg - Piet Verhaertstraat. Dit biedt zeker een recreatieve meerwaarde langs de Sint-Niklaaskerk en de Witte Burg. De fietsaansluiting zal hiertoe verbeterd worden. De smalle fietsdoorsteek achter de kerk dient verbreed te worden, zodat fietsers (en voetgangers) er kunnen kruisen. Langs de parking voor de kerk zal een duidelijk fietspad aangelegd worden van/naar de Piet Verhaertstraat, te integreren bij de heraanleg van het plein.

Gezien de route tussen Pylyserlaan en Piet Verhaertstraat enkele knikken maakt, zal een duidelijke bewegwijzering van belang zijn.

■ omgeving 't Liefoord

Het is de bedoeling om langs de villa 't Liefoord een doorsteek te maken naar het vliegplein toe, via de bestaande verharding van het militair domein.

Ook kan onderzocht worden om een verbinding te maken met de Fluithoekweg. Hiervoor is een nieuwe doorsteek nodig aan de voet van de duinen.

■ omgeving Ten Bogaerde

Er wordt gestreefd naar een optimale fietsontsluiting van de site Ten Bogaerde. Vooreerst is een goede aansluiting nodig op de nieuwe fietspaden op de vliegbasis. Een tunnel onder de N8 kan hiervoor zorgen. Ter hoogte van Ten Bogaerde zelf is dit moeilijk gezien de te beperkte afstand voor een fietsseuf tussen de N8 en toegangspoort. Daarom wordt die iets noordwaarts voorgesteld, gelijktijdig op het traject van de voorgestelde west-oost-fietsroute. Een optimale fietsverbinding tussen Ten Bogaerde en de fietstunnel dient uitgestippeld te worden.

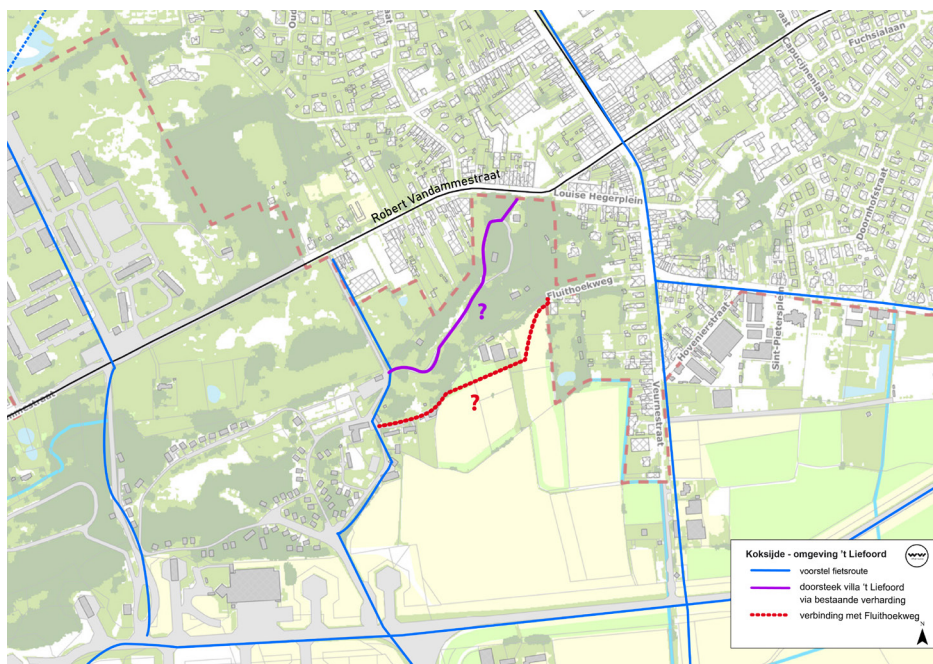
De fietsroute langs Ten Bogaerde wordt bovendien doorgetrokken als een doorgaande verbinding richting Noordhoekstraat, maximaal gebruik makend van de bestaande landbouwwegen ten zuiden van de site.

In de omgeving Ten Bogaerde en het Langgeleed is een goede afstemming nodig met de natuur- en erfgoedwaarden van de omgeving.

■ fietstunnel onder de N8 Ten Bogaerdelaan

Er wordt een nieuw fietsroute ontwikkeld vanaf Koksijde-dorp via de vliegbasis naar Ten Bogaerde en naar de Svinkxstraat. Om een veilige kruising van de N8 toe te laten, wordt een fietstunnel voorgesteld. Hierbij wordt gedacht aan een tunnel in het verlengde van de startbaan van het vliegplein.

Deze tunnel zou niet enkel een veilige schakel zijn in de nieuwe west-oostroute. Ook de fietsers komende van de rotonde N8 x N396 kunnen hier de N8 oversteken om via het vliegplein aan te takken op de fiets-snelweg naar Veurne.

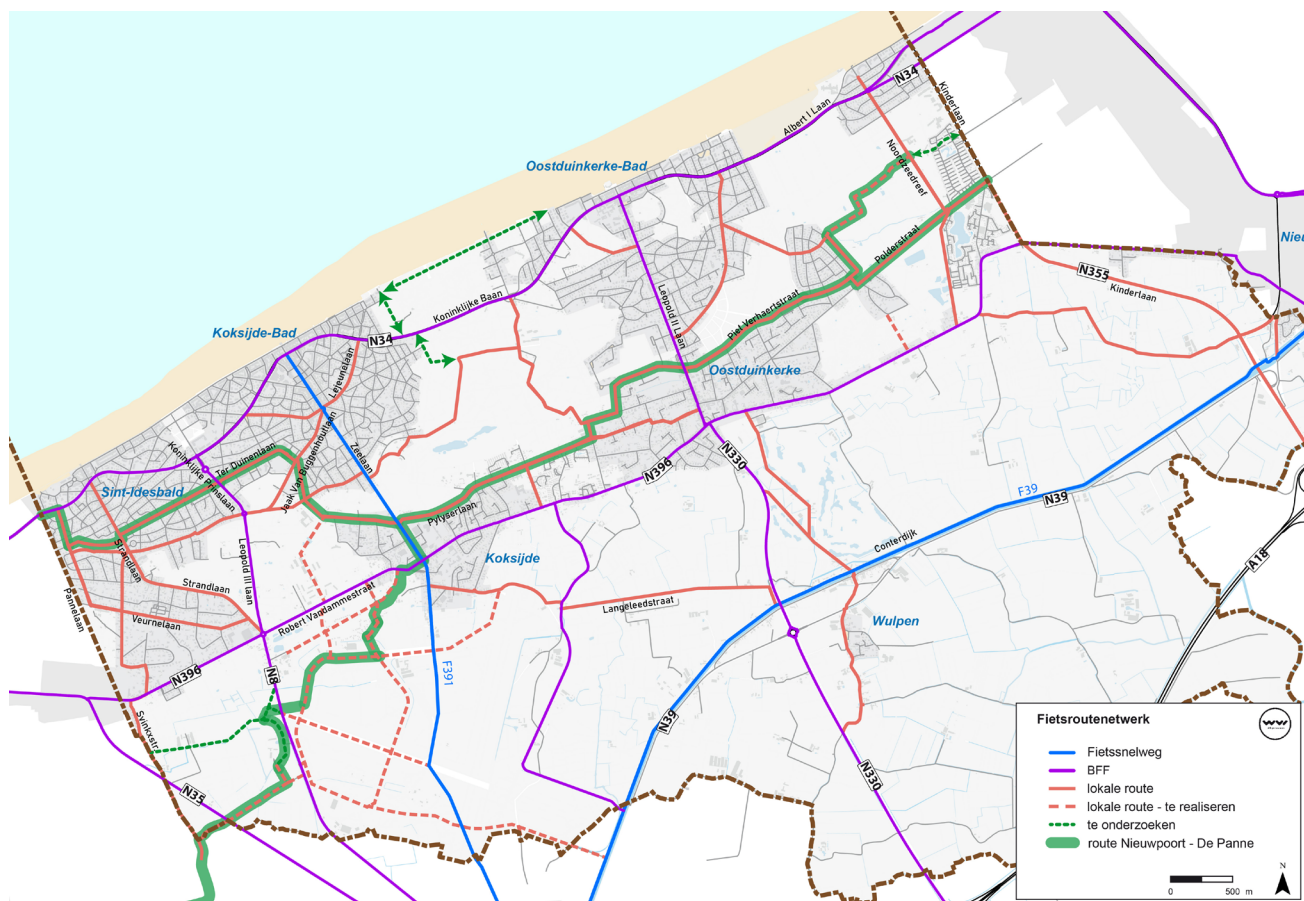


3 overzicht lokale routes

In aanvulling op de bovenlokale routes bieden de lokale fietsroutes een fijnmaziger netwerk voor de fietsverplaatsingen. Op kaart worden de belangrijke verbinderoutes weergegeven. Het is een selectie van een aantal doorgangssassen voor de fietser, maar het fietsverkeer verloopt fijnmazig; in principe is elke straat van belang voor het fietsverkeer.

Naast de oost-westroute en de routes via de vliegbasis wenst de gemeente volgende routes of doorsteken te ontwikkelen:

- een doorsteek vanaf de kazerne naar de Abdijstraat of Helvetiastraat (precies traject te onderzoeken);
- een verbinding via de duinen tussen Koksijde-bad en Oostduinkerke-bad;
- een verbinding tussen het fietspad van de Doornpanne en Hoge Duinenlaan/N34/Bettystraat. Ook bereikbaarheid natuureducatief centrum Duinenhuis te onderzoeken (probleem enkelrichtingsfietspad en ontbreken van oversteekmogelijkheid);
- verbinding tussen Polderstraat en Nieuwpoortsteenweg (bushalte) door Oostvoorduin (via Prins Karelstraat).



1 wat is een fietsstraat ?

Sinds 2012 is het concept “fietsstraat” geïntroduceerd in de wegcode.

Een fietsstraat is een middel om in een straat zonder fietspaden sterk de nadruk te gaan leggen op de fietsers. Het autoverkeer dient zich aan te passen aan de fietser. Bedoeling is meer veiligheid en rijcomfort te bieden aan de fietser.

De wegcode geeft aan: “In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.”

Verder blijven de gewone voorrangsregels van kracht, bv. een voorrang van rechts.

Een fietsstraat wordt aangeduid door het verkeersbord F111. Meestal worden ook andere aanduidingen aangebracht om het concept te benadrukken, zoals bijvoorbeeld markeringen, een centrale rijloper, soms gebruik van rode asfalt,...

2 waar fietsstraat toepassen ?

Er zijn reeds enkele fietsstraten in de gemeente Koksijde ingevoerd (zie kaart). Dit beleid zal verder versterkt worden.

Om te beoordelen of een straat in aanmerking komt voor het statuut van fietsstraat, kunnen een aantal vragen overlopen worden. Het zijn geen absolute criteria. Het geheel van de criteria dient bekeken te worden. Ook kunnen eventuele andere lokale situaties meespelen bij de beoordeling (bv. aanwezigheid school...).

- Is het een belangrijke route voor de fietser ?
Maakt het eventueel deel uit van het ruimere fietsnetwerk (lokaal of bovenlokaal) ?
- Best zijn er meer fietsers dan auto's in de straat.
Maar in een aantal gevallen kan het autoverkeer gereduceerd worden door het sluipverkeer te weren.
- Bij voorkeur niet op belangrijke assen voor het autoverkeer. Kan het aanwezige autoverkeer gebruik maken van een andere weg, zodat de fietsstraat ontlast wordt ?
- Openbaar vervoer: bij voorkeur niet in een straat met regelmatig openbaar busvervoer.
Uitzondering kan eventueel gemaakt worden als het slechts een korte afstand betreft (bv. over 100m), of waar slechts enkele functionele busritten per dag passeren, of waar in de praktijk de bus toch zeer moeilijk de fiets kan inhalen.
- Breedte van de rijbaan: in brede straten waar auto's gemakkelijk fietsers kunnen inhalen zonder deze in gevaar te brengen en zonder de fietsers in de tegenrichting in gevaar te brengen, is een fietsstraat minder zinvol. Bv. in straten vanaf ca. 6 à 6,5 meter.
- In straten waar (veel) voetgangers ook op de baan lopen (straat zonder stoepen), komt automatisch meer nadruk te liggen op de actieve weggebruiker. Het kan een bijkomend argument zijn om een fietsstraat in te voeren.
- De algemene verkeerssituatie, zoals: is er reeds zone 30 ? Zijn er veel opeenvolgende kruispunten met voorrang van rechts, zodat men sowieso slechts traag kan rijden ? ...
- Lengte van het traject. Voor een kort wegvak kunnen de regels voor een fietsstraat gemakkelijker afgedwongen worden. Voor een lange verbinding waar geen alternatief is voor het autoverkeer is dit moeilijker. Ook het criterium van openbaar vervoer speelt meer door bij een lang wegvak dan over een korte afstand.

3 concrete voorstellen

De bestaande fietsstraten in de gemeente beantwoorden aan de criteria. Voor bijkomende fietsstraten wordt in eerste instantie gedacht aan belangrijke te versterken fietsroutes.

Van de aangegeven grote west-oostfietsroute doorheen de gemeente heeft reeds het statuut van fietsstraat. Een aantal andere delen van het traject zullen worden toegevoegd, zodat er nog meer continuïteit ontstaat.

Bij deze voorstellen wordt uitgegaan van de globale fietstructuur. Het is uiteraard ook mogelijk dat andere straten als fietsstraat opgenomen worden.

Piet Verhaertstraat - Hugo Verriestlaan

Wordt versterkt als alternatief voor de Polderstraat. Het plaatselijke autoverkeer kan gemakkelijk via de eerste zijstraat naar de Polderstraat wegrijden. Breedte van de rijbaan: ca. 5m, dus geschikt als fietsstraat.

Voor de Hugo Verrieststraat kunnen de kruispunten mee opgenomen worden in de fietsstraat. Dit betekent dat de dwarsstraten op het kruispunt even in de fietsstraat komen en voorbij het kruispunt de fietsstraat opnieuw verlaten. Op die wijze wordt de fietsroute dui-

delijk benadrukt bij het kruisen van de straat. De voorrang van rechts kan wel behouden blijven.

Loze Vissertjespad

Deze straat wordt als fietsstraat geselecteerd als verbinding tussen de Hugo Verriestlaan en het fietspad door het Hannecartbos. De straat kent enkel plaatselijk autoverkeer.

De rijbaan is ca. 3,5m breed.

Parnassiusstraat

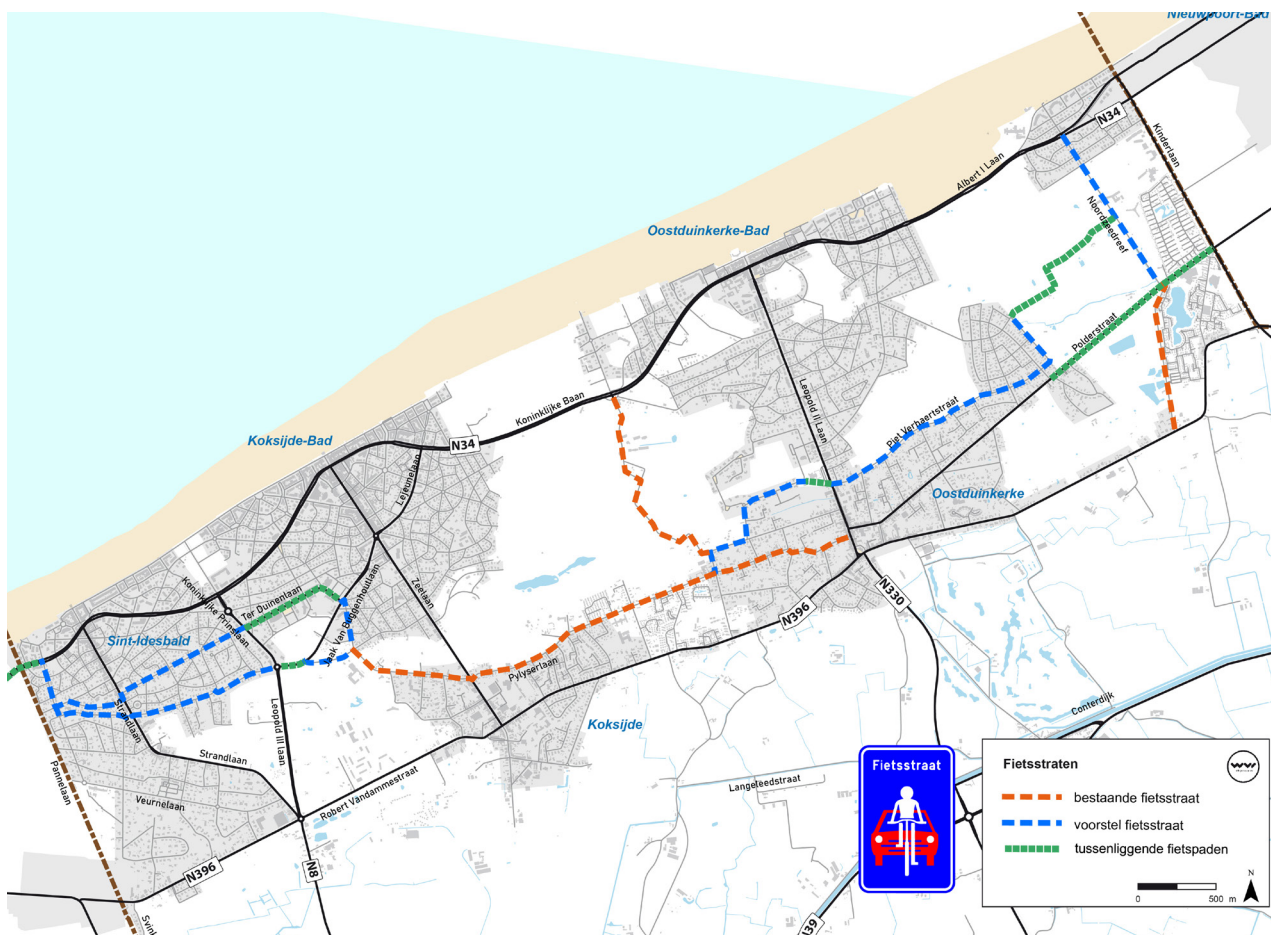
Als verbinding tussen de Abdijstraat en het fietspad van de Ter Duinenlaan. Sluit ook direct aan op de schoolomgeving.

Breedte rijbaan ca. 5,5m.

Tennislaan - Brialmontlaan

Dit is een belangrijke west-oost-verbinding voor fietsers. De straat is niet bedoeld als autoverbinding tussen Strandlaan en Ter Duinenlaan. Het autoverkeer kan via de Koninklijke Baan rijden en vervolgens via Strandlaan of Koninginnelaan. De voorrang van rechts benadrukt reeds het lokale karakter van de straat. In de Tennislaan is de rijbaan van ca. 5,4m niet te breed als fietsstraat.

De Brialmontlaan is evenwel 8m breed. Hier is een versmalling van de rijbaan wenselijk om goed als fietsstraat te functioneren.



P.P. Rubenslaan

De verbinding tussen Tennislaan en Pannelaan wordt gemaakt via de Rubenslaan en het aansluitend deel van de Albert Nazylaan. De Rubenslaan kent in principe enkel plaatselijk verkeer en de route is niet langer dan via de Nazylaan. Breedte rijbaan 3m.

Tussen Rubenslaan en Pannelaan wordt over 80m de Albert Nazylaan gevolgd.

Duinenkranslaan - Ranonkellaan

Maakt ook deel uit van de route De Panne - Nieuwpoort. Doorgaand autoverkeer rijdt best om via de Koninklijke Baan of via de rotonde Zeepanne.

Paul Delvauxlaan

Smalle straat waar het autoverkeer best ontmoedigd wordt. Het Delvauxmuseum vormt een recreatief aantrekkingspunt.

Pannelaan

De Pannelaan maakt niet alleen deel uit van de voorgestelde oost-westroute, maar is ook druk gebruikte verbinding voor fietsers en voetgangers richting zee, parallel met de Strandlaan.

Het autoverkeer dat er geen bestemming heeft, vermijdt best de straat. Best wordt de Strandlaan zoveel mogelijk gevolgd als verzamelweg voor de wijk, niet de Pannelaan.

De rijbaan is 6m breed. De vele voetgangers wandelen op de rijbaan, wat de straat minder een autokarakter geeft. De korte opeenvolging van kruispunten met voorrang van rechts noodzaken reeds trage rij-snelheid.

Noordzeedreef

De straat is een belangrijke fiets- en wandelverbinding vanuit de Karthuizerstraat naar Groenendijk toe. Ook het fietspad doorheen het Hannecartbos sluit erop aan. Het doorgaande autoverkeer kan via de Kinderlaan rijden. Breedte rijbaan ca. 5m.

4 inrichting fietsstraten

Naast het plaatsen van de nodige verkeersborden, worden meestal nog extra aanduidingen aangebracht om de fietsstraat te accentueren. Het is belangrijk de fietsstraten duidelijk herkenbaar en op een uniforme wijze aan te duiden.

Voorbeeld:

- het logo van fietsstraat duidelijk markeren op de rijbaan aan de toegang van de fietsstraat
- op regelmatige afstand een fietssymbool markeren op de rijbaan.

Bij het aanbrengen van markeringen wordt best ook rekening gehouden met de visuele kwaliteit van het straatbeeld.

In de fietsstraat blijven de voorrangsregels ook voor de fietsers geldig. Zo kan bijvoorbeeld de voorrang van rechts behouden blijven of verder onderzocht worden.

Het statuut van fietsstraat kan begeleid worden met andere verkeersmaatregelen in de straat om de fietsroute te benadrukken en het doorgaande autoverkeer te weren, bv. ingrijpen in de circulatie.

FIETSSTALLINGEN

Goede fietsstallingen stimuleren het gebruik van de fiets. Hierbij dient zowel aandacht te gaan naar de mogelijkheden aan de woonzijde als aan de bestemmingszijde.

Een kwalitatieve stalling geeft een beeld over de waarde die gehecht worden aan de fiets in het mobiliteitsbeleid.

Door de sterke groei van de elektrische fiets en andere duurdere kwalitatieve fietsen is een veilige stalling van nog groter belang.

De kaart geeft de actuele locaties van de fietsstallingen aan.

1 afstemmen op doelgroepen

De behoeften met betrekking tot fietsstallingen hangen af van de doelgroep.

■ voor de bewoners

Voor een aantal bewoners kunnen er zich problemen stellen voor het bergen van fietsen, zoals bij appartementen of sommige rijwoningen. Er is vaak geen of onvoldoende ruimte voor fietsen. Soms biedt een gemeenschappelijke fietsberging bij appartementen onvoldoende veiligheid. Bewoners bezitten vaak meer

dere fietsen en is de aanwezige ruimte in de woning of de berging te beperkt.

Er dient voorkomen te worden dat het ontbreken van een goede fietsenberging leidt tot minder fietsbezit en minder fietsgebruik.

Er worden maatregelen genomen om aan de noden tegemoet te komen:

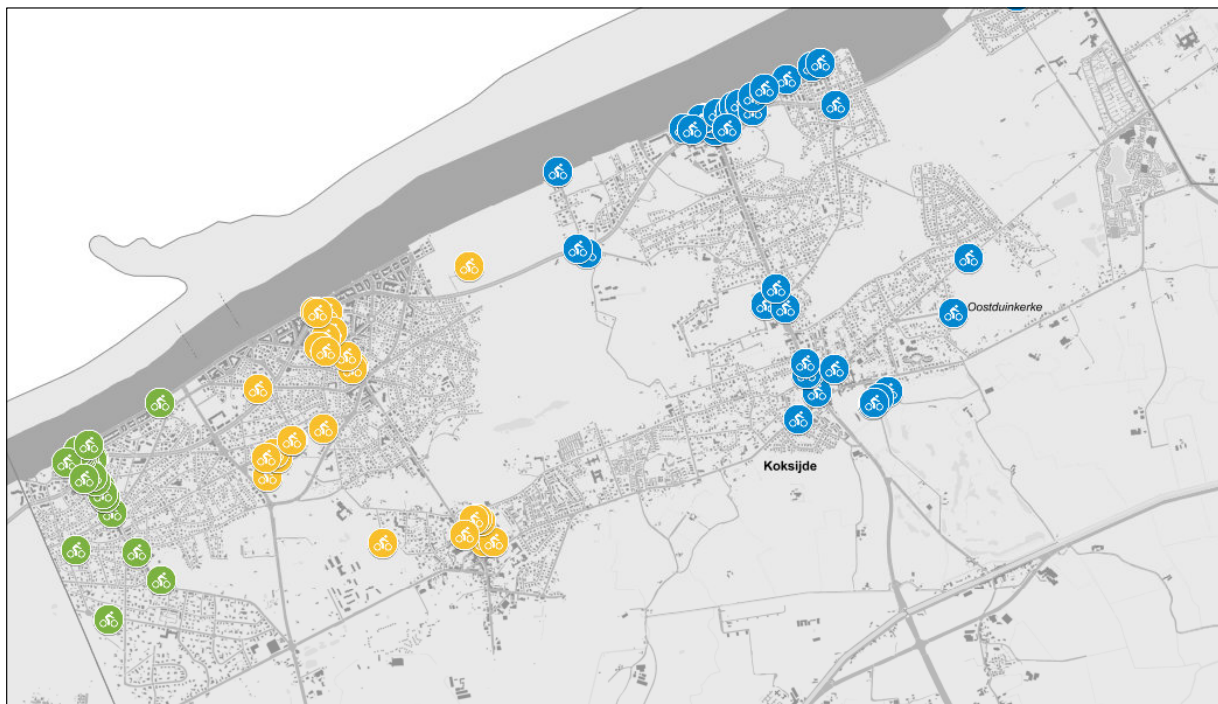
- Een stedenbouwkundige verordening die bij bouwprojecten de nodige plaats oplegt voor het stallen van fietsen.
- Vanuit de gemeente een aanbod voorzien van fietsstallingsplaatsen, zoals het plaatsen van fietskluizen die verhuurd worden aan bewoners. Ook kan de gemeente bepaalde ruimtes huren om ter beschikking te stellen voor fietsen.

■ voor verblijfstoeristen

Vaak meer dan de vaste bewoners worden de verblijfstoeristen in de appartementen geconfronteerd met problemen voor het veilig stallen van de fietsen.

Een veilige berging voor de fiets kan ervoor zorgen dat de auto minder gebruikt wordt tijdens het verblijf.

Ook hier kunnen eventueel fietskluizen of beveiligde stallingen in een ruimte ter beschikking gesteld worden van de toerist, tegen een kleine vergoeding.



februari 2, 2021

kml_3560_2



icon-1522-0288D 1-normal



icon-1522-FBC02D-normal



icon-1522-7CB342-normal

1:30 033
0 0,25 0,5 1 mi
0 0,4 0,8 1,6 km

ArcGIS WebApp Builder

■ aan haltes openbaar vervoer

Fiets en openbaar vervoer kunnen elkaar goed aanvullen om snelle en efficiënte verplaatsingen te maken. Voorwaarde is het voorzien van goede stallingen aan de haltes van het openbaar vervoer. Gezien de fiets er vaak de hele dag gestald staat, en bij goed en slecht weer, wordt nog groter belang gehecht aan een overdekte én veilige stalling. Dit betekent dat er minstens de mogelijkheid moet zijn om het fietskader te bevestigen.

Aan het station is een ruime overdekte fietsenstalling aanwezig. Fietskluizen worden voorzien.

Waar het ruimtelijk-stedenbouwkundig mogelijk is, is het wenselijk een overdekte stalling te voorzien aan de belangrijke haltes van tram en bus. Zeker bij de mobipunten is de aanwezigheid van voldoende kwalitatieve stallingen wenselijk.

Er stellen zich onder meer stallingsproblemen bij het Guido Gezelleplein, bij de halte Koksijde Bad. Bij de inrichting van het mobipunt worden bijkomende stallingen voorzien. Intussen wordt gezocht om hier een ruime publieke stalling uit te bouwen in of onder een gebouw.



■ bezoekers handelsstraten

Hier dient een onderscheid gemaakt te worden in 2 doelgroepen.

Voor de korte, gerichte boodschappen (bijvoorbeeld bakker) is het nuttig een stalling te hebben vlakbij de bestemming. Voor deze doelgroep worden best stallingen voorzien verspreid bij de verschillende handelszaken.

Voor wie komt shoppen, zonder gerichte bestemming, worden beter enkele grotere stallingslocaties ingericht aan de rand van de winkelstraat, van waaruit dan verder kan rondgewandeld worden. Hier kunnen ook oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen voorzien worden.

■ dagtoerist

Deze fietsen worden vaak voor meerdere uren of de volle dag gestald.

Door de verspreiding elektrische fiets nemen de mogelijkheden toe om naar zee te fietsen: de doelgroep breidt uit en er kunnen langere afstanden worden afgelegd.

Voor de dagtoerist situeert de behoefte zich vooral in de directe nabijheid van de Zeedijk.

Grote stallingen zijn wenselijk in het verlengde van belangrijke fietsroutes, gemakkelijk vindbaar voor de bezoeker.

■ diverse bestemmingspunten

Naast de handelsstraten, de omgeving zeedijk en de haltes van het openbaar vervoer worden ook de nodige stallingen voorzien bij andere bestemmingspunten zoals socioculturele voorzieningen en sportaccommodatie. Meestal is reeds een ruim aantal fietsstallingen aanwezig. Dit zal regelmatig opgevolgd worden of deze nog naar aantal en kwaliteit voldoen aan de (wellicht stijgende) behoeften.

■ stallen elektrische fietsen

De verspreiding van de elektrische fiets leidt tot nieuwe behoeften met betrekking tot het stallen. De hogere kostprijs van de fietsen versterkt de behoefte om de fiets veilig te kunnen stallen. De mogelijkheid wordt onderzocht om een (leegstaand) pand in te richten als fietsenstalling voor korte of lange duur.

Oplaadmogelijkheden zijn van belang voor verdere verplaatsingen en waar de fiets langer gestald wordt. Voor een ritje naar de bakker hoeft je niet op te laden. Maar voor dagtoeristen die van verder komen, of voor verblijfstoeristen die een fietsuitstap gemaakt hebben, kunnen oplaadmogelijkheden wel nuttig zijn. Ook voor een aantal werknemers die een grote afstand afleggen.

Hieronder wordt verder ingezoomd op een paar specifieke doelgroepen.

2 stallingen bij winkelstraten

2.1 Zeelaan

De Zeelaan kent de grootste commerciële concentratie.

Er kunnen verspreid over de straat kleinere stallingen voorzien worden voor de korte boodschappen (bv. bij bakker, slagerij...).

Daarnaast zijn enkele grotere stallingen wenselijk voor wie komt shoppen, voor bezoekers van de wekelijkse markt, bij activiteiten... Gezien de beperkte ruimte in de straat en de grote voetgangersstromen kunnen deze grotere locaties beter ingeplant worden in de zijstraten, maar op korte afstand van de winkelstraat. Voordeel is dat deze stallingen ook goed bereikbaar blijven bij activiteiten in de straat.

In de Zeelaan zelf dient rekening gehouden te worden met de verplaatsbaarheid van de stallingen bij evenementen (bv. braderie); vaste fietsbeugels zullen daarom hier vaak niet kunnen toegepast worden.

Het plaatsen van fietsstallingen gaat best niet ten koste van (bruikbare) voetgangersruimte of van terrassen. Daarom zullen vaak een aantal parkeerplaatsen (in de Zeelaan of in zijstraten) moeten omgezet worden naar fietsstallingen. Hierbij dient rekening mee gehouden te worden dat op de plaats van 1 autoparkeerplaats ongeveer 10 fietsen kunnen gestald worden.

Enkele mogelijke locaties voor grotere stallingen:

- Guido Gezelleplein: de locatie is geselecteerd als hoppingpunt. Er zijn meer stallingen gepland, waaronder ook overdekte.
- Er zal gezocht worden om een leegstand pand in te richten als fietsenstalling voor korte of lange duur. Bij het Guido Gezelleplein zal ook een ondergrondse stalling afgewogen worden in combinatie met een bouwproject.
- Bij casino / gemeentehuis: hier is reeds een stalling aan de zijkant van het gemeentehuis. Uitbreiding kan onderzocht worden. Ondergronds is reeds een fietsenstalling voor personeel en plaatsen die verhuurd worden. Er kan ook afgewogen worden om er eventueel ook een publiek toegankelijke stalling in te richten.
- Bij de rotonde: bv. aan het begin van de Bliccklaan
- In andere zijstraten.

2.2 Leopold II-laan

De handelszaken liggen hier meer verspreid over de straat. In eerste instantie kunnen diverse kleinere stallingen voorzien worden, gericht op de nabijgelegen functies, verspreid over de straat.

Een paar grotere locaties kunnen ook nuttig zijn. Er is reeds een stalling op het Astridplein. Mogelijkheid om een stalling uit te bouwen op het Fabiolaplein, mits wegname van enkele parkeerplaatsen.

2.3 Strandlaan

Voorkeur gaat hier naar kleinere stallingen verspreid over de straat. Reeds heel wat autoparkeerplaatsen zijn omgevormd tot fietsparkeerplaats.

3 dagtoeristen aan zee

■ uitbouw concept

Naast de verspreide stallingen is het wenselijk een aantal grotere stallingen uit te bouwen, als richtpunt voor wie met de fiets naar zee komt.

Het publiek kan divers zijn:

- mensen uit het binnenland die met de fiets richting zee gaan
- mensen die logeren in vakantiehuizen of op campings op enige afstand van de zee en dan met de fiets richting strand en dijk gaan
- mensen die de auto parkeren op enige afstand van de zee (bv. aan station Koksijde) en de laatste kilometers per fiets afleggen: zie ook verder bij "parkeer en fiets".

Bij deze fietsstallingen of in de korte nabijheid kunnen een aantal voorzieningen uitgebouwd worden:

- Oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen.
- Fietspomp
- Gereedschap voor herstel fietsband. Dit kan bijvoorbeeld via een nabijgelegen fietshandelaar of een andere handelszaak. Daar kan eventueel ook klein materiaal uitgeleend worden, mits een waarborg.
- Publieke toiletten in de buurt.
- Eventueel horecazaken in de buurt.
- Drinkfontein
- ...

Bedoeling is een totaalconcept naar voor te brengen, van stallingen én voorzieningen, om het fietsgebruik te stimuleren. Deze voorzieningen dienen mee gecommuniceerd te worden, bijvoorbeeld via website, infofolder, infobord aan de stalling, via een app, ...

In de nabijheid van een fietsroute kan eventueel een bewegwijzering naar de stalling worden voorzien.



■ voorstel locaties

Welke zijn aangewezen locaties ?

- Locaties die goed bereikbaar zijn vanuit het hinterland, bv in het verlengde van een aantrekkelijke fietsroute.
- Eventuele aanwezigheid van voorzieningen in de buurt: handel, horeca.
- Een duidelijk herkenningspunt kan nuttig zijn.
- Locaties waar de nodige ruimte beschikbaar kan gemaakt worden. De stallingen mogen geen hinder opleveren voor de voetgangers. Best ook niet ten koste van terrassen. Uiteraard kunnen stallingen ook nuttig zijn op bijvoorbeeld het Terlinckplein of Astridplein, maar gezien de eerder beperkte ruimte worden in dit concept eerder andere locaties gepromoot.
- Zouavenplein. Aanvoerroute: Zeelaan - Bauwenslaan - Zouavenlaan.
- Sint-André, aan de strandtoegang. Aanvoerroute: Doornpannestraat - Guldenzandstraat.
- IJslandplein (of directe omgeving). Aanvoerroute: Leopold II-laan.
- In het verlengde van de fietsroute van de Duinparklaan: Devoslaan (nabij de strandbar/jachtclub) en Europaplein. Aanvoerroute: Duinparklaan, Nieuwe Ydelaan.
- Groenendijk: in verlengde Noordzeedreef - Karthuizerstraat: Eugène Debongnieplein (bevindt zich op fietsknooppunt 96). Eventueel het pleintje autovrij maken, inrichten als een ontmoetingspleintje, in combinatie met fietsstallingen.

Op kaart worden de geselecteerde locaties voorgesteld. Telkens is ook de aanvoerroute aangegeven.

Van west naar oost:

- Lucionplein. Aanvoerroute via Pannelaan en Strandlaan.
- George Grardplein. Aanvoerroute via Strandlaan.
- Blanchardlaan (bij monument). Aanvoerroute: Koninklijke Prinslaan.
- Zavelplein. Aanvoerroute: Koninklijke Prinslaan en Zeelaan-Kursaallaan.

4 parkeer + fiets

De bezoeker parkeert de auto en rijdt verder met de fiets richting zee. Dit kan met de eigen fiets zijn of met een deelfiets.

Interessante locaties zijn:

- locaties met een relatief goede bereikbaarheid met de auto, gemakkelijk te vinden vanaf de invalswegen.
- een aantrekkelijke fietsroute richting zee.
- de beschikbare parkeerruimte.

Op deze randparkings kunnen zich richten op de mensen die de eigen fiets meenemen met de auto en de auto achter laten op de randparking. Maar de parkings kunnen ook uitgerust worden met deelfietsen.

Volgende plaatsen komen als potentiële locaties naar voor:

- station Koksijde: zeker interessant bij realisatie fietsdoorsteek naar Koksijde-dorp. Dan ontstaat een aantrekkelijker route dan nu langs de N8. Reeds deelfietsen beschikbaar.
- Oostduinkerke: ter hoogte van Sint-Niklaaskerk of feestzaal Witte Burg. Er zijn reeds deelfietsen aanwezig bij de Sint-Niklaaskerk.
- Oostduinkerke: bij het sportcentrum Hazebeek. Eventueel met de parking aan de kant van de N330 (zichtbaar en bereikbaar voor wie op drukke momenten aanschuift naar de lichte toe).
- Ter hoogte van Wulpen, waar de fietser de Nieuwstraat kan volgen. In dit geval bijzondere aandacht voor de ruimtelijke inpassing van een parking nodig.

5 mobiele fietsstallingen

Bij evenementen worden extra fietsparkings voorzien. Indien nodig staat de preventiedienst in voor de bewaking van deze mobiele fietsparkings.

6 enkele aandachtspunten

Enkele algemene aandachtspunten bij fietsstallingen:

- Ook stallingsplaatsen voorzien voor buitenmaatse fietsen: bakfietsen, fietskarren.
- Waar de fietsen er langer staan (bv. haltes openbaar vervoer, sporthal, cultuurcentrum...) worden overdekte stallingen uitgebouwd, waar ruimtelijk mogelijk.
- Het voorzien van publieke fietspompen op een aantal strategische locaties.
- Oplaadpunten voorzien, vooral waar de doelgroep van verdere afstand komt (bv. nabij de zeedijk).

STIMULERENDE MAATREGELEN

Niet alleen kwalitatieve fietspaden en stallingen zijn van belang. Een hele reeks begeleidende maatregelen willen het fietsverkeer stimuleren. Er wordt geïnvesteerd in de uitbouw van een fietscultuur in de gemeente.

1 fietstoets bij ruimtelijke plannen

Bij ruimtelijke plannen (RUP's, ruimtelijke projecten) zal bijzondere aandacht worden besteed aan de actieve weggebruiker. Zo kunnen korte doorsteken voor fietsers worden voorzien of autoluwe zones. Een fijnmazig netwerk van veilige paden en doorsteken betekenen een stimulans voor het gebruik van de fiets. Zo zullen bij de herbestemming van de vliegbasis verschillende nieuwe fietsroutes worden uitgebouwd.

2 kwaliteit fietsvoorzieningen

Er wordt gestreefd naar een hoge kwalitatieve inrichting van fietspaden en andere fietsvoorzieningen. Hiervoor zal het Vademecum Fietsvoorzieningen gehanteerd worden.

3 onderhoud fietspaden

Goed onderhouden fietspaden tonen de bijzondere aandacht die aan de fietser geschonken wordt. Dit betekent het herstel van putten, het verwijderen van overhangende takken of begroeiing, het sneeuwvrij houden in de winter.

4 bewegwijzering fietsroutes

De oriëntatie en het beeld van de gemeente dat men heeft ("mental map"), wordt vaak bepaald vanuit het perspectief van de auto. Voor de fietsers zijn er vaak kortere of aantrekkelijker routes om de bestemming te bereiken dan de assen voor het autoverkeer. De bewegwijzering van fietsroutes is dan ook vaak nuttig om de (bestaande en nieuwe) fietsroutes beter bekend te maken bij zowel de bewoners als de bezoekers.

Meer bepaald wordt gedacht aan:

- bewegwijzering van de nieuwe voorgestelde west-oostroute
- bewegwijzering naar de "stallingen aan zee"

Ook bij wegenwerken wordt een duidelijke omleidingsroute voor de fietser bewegwijzerd.

5 deelfietsen

In het najaar van 2019 startte het fietsdeelsysteem in samenwerking met Veurne en De Panne. Intussen zijn 120 deelfietsen beschikbaar en kunnen worden ontleend op verschillende locaties in de drie gemeentes. Om het gebruik van de fietsen te stimuleren, zijn de ritten de eerste 4 uur gratis.

De fietsen zijn voorzien van een slim slot. Via de Mobit-app ontgrendelt de gebruiker het slot en start met rijden. Bij het einde van de rit sluit je het slot handmatig. Het deelfietssysteem is een back to many systeem: je laat de deelfiets achter op één van de vaste plaatsen. Op die manier willen we geen strooifietsen in het straatbeeld.

In Koksijde gaat het om deze locaties:

- station Koksijde
- West Aviation Club
- Ster der Zee
- Gemeentehuis
- Koksijde-dorp bij bushalte Oud Gemeentehuis
- Oostduinkerke-bad bij tramhalte
- Oostduinkerke-dorp bij Sint-Niklaaskerk
- Sint-Idesbald George Grardplein.

Op korte termijn zal gezocht worden om de stallingsaccommodatie van de deelfietsen te optimaliseren.



Deelfietssysteem



januari 22, 2021

Fietsvoorziening_punt



Fietslaadpunt

koksijde_straten



Fietsdelen



contour koksijde

1:48 000
0 0.4 0.8 1.6 mi
0 0.5 1 2 km

Gemeente Koksijde



6 samenwerking met de scholen

■ fietsbeloning buck-e

De gemeente Koksijde heeft samen met alle lagere scholen een beloningssysteem uitgebouwd voor wie met de fiets of te voet naar school komt. Speciale scanners registreren de chip op fiets of boekentas, waarbij men digitale munten verdient. Bij slecht weer worden bonuspunten toegekend. Deze bucks kunnen ingehuild worden bij lokale handelaars.

■ gemachtigde opzichters

De gemeenschapswachten staan, samen met de Lokale Politie, elke dag paraat om de schoolgaande kinderen veilig over te laten op gevaarlijke verkeerspunten.

■ begeleiding fietsers

De gemeenschapswachten staan in voor het begeleiden van fietsers.

Bij activiteiten met de fiets (sportdag, schooluitstap, ...) kunnen de scholen een aanvraag richten tot de Dienst Veiligheid en Preventie.

■ schoolomgeving

Er zijn reeds heel wat maatregelen genomen om de schoolomgevingen te beveiligen. Waar nodig kunnen verdere stappen gezet worden, in overleg met de scholen. Ook bij werken in de buurt zal de bijzondere aandacht gericht worden op de veilige bereikbaarheid met de fiets.

■ verkeerslessen

In samenwerking met de politie vindt elk jaar een fietsexamen voor leerlingen uit het 6^{de} leerjaar plaats. Het 5^{de} leerjaar krijgt verkeerslessen. Een verkeersparcours, behendigheidsparcours en de uitleg over de dode hoek komen aan bod.

■ Informeren en sensibiliseren

De gemeenschapswachten zijn, samen met de Lokale Politie, tijdens het begin van het schooljaar aanwezig in de schoolomgeving. Ze pogen de ouders attent te maken op het belang van een veilige schoolomgeving. Ook op preventiestanden worden de burgers geïnformeerd en gesensibiliseerd door middel van folders. Er wordt ook gesensibiliseerd voor het gebruik van de fietshelm.

■ preventieve fietscontroles

Elk jaar opnieuw krijgen de scholen de mogelijkheid om de fietsen van hun leerlingen te laten controleren door de Dienst Veiligheid en Preventie, in samenwerking met de Lokale Politie. De eigenaars van de fietsen die niet in orde zijn, worden gevraagd om de fiets in orde te stellen, om toekomstige repressieve controles te vermijden.

■ schoolfietsroutekaarten

Er zijn schoolfietsroutekaarten opgemaakt naar de secundaire scholen van de omliggende gemeenten: zie fietskaarten.



7 het gemeentepersoneel op de fiets

Voor dienstverplaatsingen van het gemeentepersoneel worden fietsen ter beschikking gesteld, waaronder elektrische bakfietsen.

De gemeente kent een fietsvergoeding toe aan de fietsende werknemers. Fietsende werknemers zijn immers productiever en gezonder. Op die manier geven de werknemers het goede voorbeeld een elkaar en aan de burgers.

Om het fietsen bijkomend te stimuleren, worden geregeld acties opgezet, waarbij fietsende werknemers beloond worden. Zo kregen bijvoorbeeld in 2021 tijdens de week van de mobiliteit de fietsende werknemers een leuke attentie.

Jaarlijks worden welzijnsdagen voor het personeel georganiseerd. Hierbij worden workshops rond fietsbeheer (vermijden woon-werkongevallen), e-bike, veilig verkeer aangeboden.

Op de jaarlijkse sportnamiddag worden fietsgerichte activiteiten opgezet: fietstocht, mountainbike-tocht en een tour voor wielertoeristen.

8 fietsveiligheid

■ onderzoek ongevallen

Bij de opmaak van het fietsbeleidsplan is een onderzoek gevoerd naar de ongevallen met fietsers. Dit onderzoek zal verdergezet worden en verdiept. Het detecteren van de ongevallenlocaties en -situaties laat toe een aantal gerichte aanpassingen in te voeren of een gerichte sensibilisatie.

■ sensibilisatie

Sensibilisatie rond fietsveiligheid, zowel bij fietsers als bij automobilisten. Bijvoorbeeld toelichting van de verkeersregels, aandacht voor dode hoek, openen van portieren,...

■ politiecontroles

Er zullen regelmatig politiecontroles uitgevoerd worden om de veiligheid te verhogen, zoals controle op fietsverlichting, controle op vrijhouden fietspaden (vb. parkeren op fietspaden), snelheidscontroles voor het gemotoriseerde verkeer,...

Ook preventieve acties zullen opgezet worden.

■ omleiding bij wegenwerken

Bij wegenwerken wordt in het bijzonder nagedacht over een veilige route voor de fietsers. Gepaste begeleiding moet duidelijkheid bieden. Er wordt gecommuniceerd via onder meer het gemeentelijk infoblad.

Wanneer een fietsknooppuntenroute door werken tijdelijk dient omgeleid te worden, wordt dit ook bewegwijzerd.

■ begeleiden van fietstochten

Om de veiligheid van groepen fietsers te garanderen, worden de gemeenschapswachten ingeschakeld om de fietsers te begeleiden.

Tijdens het schooljaar zijn dit vooral fietsbegeleidingen voor de lagere scholen. Tijdens de zomermaanden begeleiden de gemeenschapswachten de wekelijkse fietstochten georganiseerd door de Toeristische Dienst van de gemeente.

■ fietsdiefstalpreventie

Een eerste aandachtspunt is hierbij het voorzien van goede fietsstallingen. Bij bouwprojecten zullen fietsstallingen worden opgelegd. Er wordt gezocht naar veilige stallingsmogelijkheden voor de fietsen van verblijfs-toeristen.

Bij de fietsstallingen worden mogelijkheden om het kader met het slot te bevestigen. Ook bewaakte stallingen kunnen overwogen worden, bijvoorbeeld bij evenementen.

Ook de preventiedienst werkt aan de problematiek van fietsdiefstal. Fietsen graveren op verschillende locaties is één van hun acties. Het is ook mogelijk subsidie voor fietsslots aan te vragen.

Er wordt een actief weesfietsenbeleid gevoerd. Fietsen die al een tijdje in het straatbeeld staan krijgen een label. Op dit label staat dat de mensen 1 maand de tijd hebben om de label af te halen of de fiets zal opgehaald worden. Onze doelgroep zijn fietsen die al enige tijd in een fietsrek staan waarvan wij nooit zeker kunnen zijn dat ze niet meer in gebruik zijn. Door met het label te werken kunnen we nagaan of de fiets nog effectief in gebruik is of niet. In het eerste half jaar sinds de start van het project zijn ca. 50 weesfietsen opgehaald.

9 sensibilisatie en promotie

■ fietsbeleving

De gemeente wil meer inzetten op de fietsbeleving. Er worden daarom aangename routes ontwikkeld los van de grote verkeersassen. Zo kan de opwaardering van de route via Witte Burg, Piet Verhaertstraat en Hannecartbos bijdragen tot een kwalitatief aanbod. De herbestemming van de vliegbasis zal mogelijkheden bieden om aantrekkelijker routes te ontwikkelen naar de site Ten Bogaerde en naar Veurne.



■ inrijden nieuwe routes

Nieuwe fietsroutes zoals nieuwe fietspaden en fietsstraten, zullen in de aandacht gebracht worden. De routes worden met een officiële opening ingereden, met de nodige publiciteit, zodat ze snel bekend worden bij het grote publiek. Er kan bijvoorbeeld ook een kaartje verspreid worden met de nieuwe route.

■ communicatie

Er wordt een regelmatige communicatie opgezet over de fietsvoorzieningen in de gemeente en fietsevenementen, of graveeracties... Dit kan zowel via de pers als de gemeentelijke infokanalen (website, facebook, gemeentelijk infoblad...).

De nieuwe grote stallingen aan zee worden als een specifiek product bekend gemaakt bij de toerist. Er kan bijvoorbeeld een app ontwikkeld worden met de locaties, de aanwezige voorzieningen en de aanvoer-routes.

■ fietslogo en klimaatlogo

De gemeente heeft een fietslogo en een klimaatlogo ontworpen. Op alle activiteiten rond de fiets en op alle dienstfietsen worden deze logo's voorzien.

■ fietskaart

Op de website van de gemeente kan een kaart geraadpleegd worden met de verschillende fietsroutes en bezienswaardigheden.

Op initiatief van de provincie, met de steun van de secundaire scholen, gemeenten, politiezones en de Fietzersbond zijn schoolfietsroutekaarten opgesteld. Ze geven de aangewezen routes aan de secundaire scholen. De kaarten moeten de fietsveiligheid van de leerlingen verbeteren en hen aanmoedigen om meer met de fiets naar school te rijden. Je vindt op de kaart eveneens de bus- en tramlijnen en haltes.

■ fietspompen

Op diverse locaties worden openbare fietspompen voorzien, zoals in de badplaatsen, bij de grote sportvoorzieningen...

■ wereldfietsdag

Ter gelegenheid van de jaarlijkse Wereldfietsdag wordt tlkens een actie georganiseerd. Elke fietser wordt bijvoorbeeld beloond met een fietslichtje.

■ week van de mobiliteit

In deze week organiseert Koksijde jaarlijks de dag van de mobiliteit waarbij verschillende activiteiten gelinkt zijn aan de fiets: workshop fiets herstellen, info over elektrische fiets, info over dode hoek, fiets graveren, ... Tijdens de dag van de mobiliteit krijgen de deelnemers een gratis gadget die steeds gelinkt is aan fietsen zoals een zadelhoes, een fietsbel, ...

De seniorenadviesraad organiseert die week steeds een activiteit zoals een verkeersquiz.

Op de jaarlijkse sportdag voor 60+ers, georganiseerd door de sportdienst, wordt een workshop fietsherstellen ingericht en een begeleide fietstocht.

De kleinsten kunnen dan weer zonder zijwieltjes leren fietsen in de workshop "kijk, ik fiets", georganiseerd door de sportdienst.

■ grote fietsevenementen

De gemeente Koksijde wil zich als fietsgemeente blijven inzetten voor de organisatie van grote fietsevenementen. Bijvoorbeeld wereldbeker cyclocross, mountainbiketoertocht. In 2020 werd het Belgisch Kampioenschap Tijdrijden in Koksijde georganiseerd. Dit stimuleert ook de burger om meer te fietsen onder het motto "zien fietsen, doet fietsen".

■ fietsplan bij evenementen

Bij grote evenementen wordt een fietsplan opgesteld. In de communicatie wordt de bereikbaarheid met de fiets benadrukt. Tijdelijke fietsstallingen kunnen worden voorzien.



OVERZICHT MAATREGELEN

De tabel biedt een overzicht van de verschillende maatregelen die kaderen in het fietsbeleidsplan.

Het fietsbeleidsplan kan beschouwd worden als een verdiepingsthema van het gemeentelijke mobiliteitsplan. Bij de herziening van het mobiliteitsplan zullen de voorstellen van het fietsbeleidsplan geïntegreerd worden in het mobiliteitsplan.

De tabel vormt een dynamisch gegeven. Het is een werkinstrument dat kan bijgestuurd worden, acties kunnen toegevoegd worden, enz

ACTIETABEL

	actie	betrokken actoren	timing
	UITBOUW FIETSRoutes		
	aanleg fietspaden langs wegen		
	N396 Nieuwpoortsteenweg	AWV-MOW	KT
	N35 Pannestraat	AWV-MOW	KT
1	N34 aanleg ventweg K. Albert I-laan, Groenendijk	AWV-MOW	KT
2	N355 Kinderlaan: herinrichting	AWV-MOW	KT
3	N330 Toekomstlaan: dootrekken fietspad richting N35 (te onderzoeken)	AWV-MOW, Veurne	MT
4	N39: aansluiting nabij Pelikaanbrug	AWV-MOW	KT
5	Jaak Van Buggenhoutlaan		KT
6	Leopold II-laan		KT
7	Prof. Blanchardlaan		KT
8	Dorpsstraat		KT
9	Strandlaan, tussen rotonde Zeepanne en Dageraadstraat		KT
	beveiligen fietsroutes		
1	Middenlaan: heraanleg		
2	Pylyserlaan: versterken veiligheid		
3	Piet Verhaertstraat - Hugo Verriestlaan: versterken veiligheid		
4	Kerkstraat: heraanleg		
5	Dijk (Wulpen): herinrichting		KT
6	Conterdijk richting Nieuwpoort: verbeteren fietspad		
7	kerkplein: fietsaansluiting tussen P. Verhaertstraat en Witte Burg		KT
8	Brialmontlaan: versmallen ifv fietsstraat		
9	Polderstraat: verkeersremming		
10	Zeelaan (tussen rotonde en N34): problematiek kruising met auto's		KT
	invoeren fietsstraten		
1	Piet Verhaertstraat		KT
2	Hugo Verriestlaan		KT
3	Loze Vissertjespad		KT
4	Parnassiusstraat		KT
5	Tennislaan		KT
6	Brialmontlaan		
7	Rubenslaan - Nazylaan		KT
8	Pannelaan		KT
9	Noordzeedreef		KT
	uitbouw fietsroutes via vliegbasis	provincie	MT
1	fietssnelweg Veurne - Koksijde		
2	andere routes		
3	doorsteek kazerne - Abdijstraat/Helvetiastraat		
4	doorsteek bij 't Liefdoord/Fluithoekweg		

	actie	betrokken actoren	timing
realisatie nieuwe doorsteeken			
1	nieuw pad Hannecartbos	ANB	
2	tussen Ten Bogaerde en Noordhoekstraat (zuidzijde)		
3	doorsteek Oostvoorduinen	ANB	
onderzoek fietsdoorsteeken			
1	onderzoek doorsteek tussen kazerne en Abdijstraat/Helvetiastraat	ANB	KT
2	onderzoek fietstunnel N8 Ten Bogaerdelaan	AWV-MOW, Westtoer	
3	onderzoek fietsverbinding tussen N8 en Svinkxstraat		
4	onderzoek doorsteek tussen Noordzeedreef en Louisweg		
5	onderzoek kustroute tussen Koksijde- en Oostduinkerke-bad		
6	onderzoek doorsteek tussen Doornpanne en Hoge Duinenlaan		
7	onderzoek ontsluiting bunkers Waldersee		
FIETSTALLINGEN			
1	uitbouw stallingen aan zee		
2	stallingen aan zee: uitbouw bijhorende voorzieningen, infoverspreiding, app...		
3	fietsstallingen bij bouwwerken: verordening		
4	onderzoek stallingsplaatsen bewoners/verblijfstoeristen		
5	fietskluisen		
6	stalling hoppinpunt Koksijde-bad	De Lijn, MOW	KT
7	stallingen bij OV-haltes (opvolging)	De Lijn	
8	onderzoek overdekte stalling nabij Zeelaan		
9	aanbod in zijstraten Zeelaan		
10	opvolging stallingsaanbod bij bestemmingspunten		continu
11	flexibele fietsstallingen		
12	laadpunten voor fietsen		
ANDERE MAATREGELEN			
1	onderzoek en opvolging fietsongevallen	politie	
2	deelfietssysteem (opvolging)		
3	afweging mogelijkheden parkeer+fiets aanbod		MT
4	bewegwijzering W-O-route		
5	acties duurzame schoolverplaatsingen (dukatensysteem...)		continu
6	overleg met scholen over veilige schoolomgeving	politie, scholen	
7	fietspompen		
8	inzetten op duurzame dienstverplaatsingen		
9	onderhoud fietspaden		continu
10	veiligheid: sensibilisatie, educatie, preventie	politie	
11	politiecontroles	politie	
12	fietsdiefstalpreventie		
13	promotie en sensibilisatie fietsgebruik		
14	fietsplan bij grote evenementen		